

Beszámoló a 2016. évi helyi adóztatásról

A helyi adókról szóló 1990. évi C. tv. 1. § (1) bekezdése rendelkezik arról, hogy e törvény felhatalmazás alapján az önkormányzat képviselő-testülete rendelettel illetékességi területén helyi adókat vezethet be.

Alap Község Önkormányzatánál a helyi iparüzési adó 1995. évben került bevezetésre, jelenlegi mértéke 1,5% (maximális mérték 2% lehet).

A helyi adóztatás során az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvényben (továbbiakban Art) foglalt szabályok szerint jár el az önkormányzati adóhatóság. Önkormányzatunknál az adóhatóság méltányossági jogkörének gyakorlásával nem él.

A helyi iparüzési adóról szóló önkormányzati rendeletünk tartalmaz rendelkezéseket az adókötelezettségről, az adó alanyáról, az adó alapjáról az adó mértékéről.

Az adórendeletek szabályainak megállapítása során a képviselő-testületet kötik a helyi adókról szóló 1990. évi C. törvény előírásai, így például az adó megállapítási jog a törvényben meghatározott adóalanyokra és adótárgyakra terjedhet ki csak a törvényben meghatározott, adók vezethetőek be. A képviselő-testület megállapíthatja az adó mértékét a helyi sajátosságokhoz igazodóan, de korlátok is vannak, így például az adó mértékénél a törvényi maximumnál több nem állapítható meg egy meghatározott adó esetén egy adótárgy után vezethető be adó, vagyoni típusú adó körében az adót egységesen kell meghatározni.

A gépjárműadó úgynevezett átengedett központi adó, melyből származó bevétel 2003. január 1-jétől egészen 2012. december 31. napjáig teljes összegben az önkormányzatnál maradt és az adó mértékét sincs hatásköre az önkormányzatnak meghatározni, az a gépjárműadó törvényben kerül szabályozásra. Az adóztatás alapja 2004. január 1-től a központi hatósági nyilvántartás.

2007. január 1-jétől jelentős változtatásra került sor, amelynek célja a vagyonarányos közteherherviselés elvének érvényesítése a gépjárműadóban.

Ennek alapján a személygépjárművek körében (személyautó és motorkerékpár) az adó alapja a korábbi önsúly helyett a személyszállító gépjármű teljesítménye kW-ban kifejezve. Változatlan maradt az adó alapja az autóbusz, a nyerges vontató, a lakó pótkocsi - önsúly -, illetve a tehergépjármű - önsúly + raksúly 50 %-a - vonatkozásában

2009. január 1 napjától változtak a tehergépjárművekre vonatkozó szabályok. A légrugós vagy azzal egyenértékű rugózási rendszerű nyerges vontató, tehergépjármű, autóbusz esetén 1200 forint, az előző kategóriába nem tartozó gépjárművek és pótkocsik esetén 1380 forint minden megkezdett 100 kg után az adó mértéke.

A személygépjárművek esetében a teljesítményen túl a gépjármű gyártási éve is befolyásolja az alkalmazandó adótételt. Az adó mértéke a gépjármű gyártási évét követően 3 évente csökken, 16 év után már nem változik, 140 Ft/kw.

A Magyarország 2013. évi központi költségvetéséről szóló 2013. évi CCIV törvény 32.§ (1).bekezdése szerint - a gépjárműadóról szóló törvény alapján - a belföldi gépjárművek után a települési önkormányzat által beszedett adó 40%-a a települési önkormányzatot illeti meg. A szabályozás alapján 2013. január 1-jétől a gépjárműadó megosztott bevétellé vált, 60 %-ban állami 40 %-ban önkormányzati részesedéssel.

A gépjárműadóhoz kapcsolódó bírságból, pótlékból és végrehajtási költségéből származó bevétel 100 %-a az önkormányzatnál marad.

A főszabály a kivételes adónemeknél (gépjárműadó), hogy az adó alanya egész évben az, aki az év első napján az adótárgy tulajdonosa, tehát évközi tulajdonos változás esetén is az előző tulajdonost terheli a tárgyévi adókötelezettség. Kivétel ez alól, ha a forgalomba helyezés az új tulajdonos nevéen történik ez jellemzően kereskedésekben vásárolt használt gépjárműveknél fordul elő.

Az utóbbi időben történt jogszabály-módosítások közül ki kell emelni még a 2011. évi LXXXVIII törvényt, melynek 36. § (2) bekezdése alapján a behajtásra kimutatott szabálysértési bírságból pénzbírságból helyszíni bírságból befolyt összeg 100 %-a, a közigazgatási bírság 40 %-a önkormányzat bevételeként képezik.

Adóigazgatási eljárás

Hivatalunk adóhatósági jogkörében történő eljárása során az Art, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi XCL. törvény (továbbiakban Ket.), a végrehajtási eljárás során pedig még a bírósági végrehajtásról szóló 1994. évi LIII. törvény szabályai szerint jár el.

Amennyiben az adóalanyok határidőben nem fizetik meg az adót, a behajtás iránti eljárásban a törvény szigorú szabályai szerint kerülhet sor a végrehajtási cselekményekre. Ennek érvényesítése mellett érdemes előbb felhívást küldeni (ez minden év novemberében megtörténik) a tartozás rendezésére, ha ez nem vezet eredményre, kerülhet sor a végrehajtási eljárásra.

A végrehajtás nagyon hosszadalmas és bonyolult, mely során azonnali beszédési megbízást bocsáthat ki az adós számlájára az adóhatóság, ha az ismert, vagy- az adós munkabéréből rendeli a tartozást levonni nyugdíjas esetén a Nyugdíjfolyósító Igazgatóságot keresi meg. Végső esetben, ha a pénzbehajtás nem vezet eredményre, kerülhet sor, ingó vagy ingatlan végrehajtásra (500.000.-Ft feletti tartozás esetén). Ebben az esetben igénybe vehető a bírósági végrehajtó (szerződéskötéssel) az eljárás lefolytatására. Mód van arra is, hogy a földhivatalnál kezdeményezze a helyi adóhatóság a jelzálogjog bejegyzését a hátralék erejéig. 2016. évben jelzálogjog-bejegyzésre nem került sor. Utóbbi esetben az ingatlan árverésen történő értékesítése után juthat pénzéhez az Önkormányzat.

Adóhatóságunk a munkabéréből történő letiltást alkalmazza, de sajnos az adótartozók nagy része nem, vagy csak rövid ideig rendelkezik munkahellyel, illetve nem bejelentett a munkaviszonya. Gépjárműadó tarozásnál a jármű forgalomból történő kivonását is kezdeményezheti az adóhatóság az 1 évnél régebbi adótartozásokra.

Az ügyfelekkel a személyes kapcsolattartás sokszor eredményre vezetőbb, mint a végrehajtás alkalmazása.

A bevételek alakulása adónemenként a 2016. 01.01. - 2016. 11.hó-ig:

Helyi iparűzési adó: tervezett bevétel: 12.500.000.- Ft
befolyt bevétel: 15.213.042.- Ft

Az iparűzési adó bevétel nehezen tervezhető, mert az adóalanyok az előző éves bevétel után fizetnek (2016-ben a 2015 év bevétele után) és ez évente nagyon eltérő lehet, főként a mezőgazdaságban tevékenykedők (őstermelők) befizetései mutatnak nagy szórást.

Gépjárműadó: tervezett bevétel: 4.500.000.- Ft (a teljes bevétel 40%-a)
befolyt bevétel: 4.379.615.- Ft „

A gépjárműadó bevétel 60%-a, amit a központi költségvetésnek továbbutaltunk: 6.569422.-Ft (terv szerint 6.750.000,-Ft).

Késedelmi pótlék: tervezett bevétel: 256.000.- Ft
befolyt bevétel: 171.957.- Ft

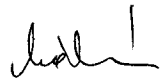
A késedelmi pótlék a határidőn túli befizetések után számítható fel, az adózók nagy részénél 1000 Ft alatti összeg, amelynek az adótörvény szerint nem kötelező a megfizetése.

A tervezett adóbevételek már a 11. hónapra teljesültek, de hozzá kell tenni, hogy a kintlévőségek egyre növekvő mértékűek. A tervezésnél reálisan az adott évre kivetett adóval számolunk. Sajnos a gépjárműadó esetében rosszabb az adófizetési morál, a behajtás pedig nehezebb mert sok a kis összegű tartozás. Az iparűzési adó viszonylatában viszont jelentős az adóbevétel emelkedése.

A 2016-os adóévben sajnos egy eddigi nagy adófizetőnk tevékenységváltása miatt az előző évekhez képest mind a gépjármű, mind az iparűzési adónemben milliós nagyságrendű adóbevétel csökkenés történt.

Alap,2016.11.30.




Márkusné Törő Magdolna
adóigazgatási ügyintéző