

Tisztelt Képviselő-testület!

Előterjesztésünkben a 2019. évi helyi adóztatási tevékenységről tájékoztatjuk a képviselő-testületet.

Jogszabályok

A helyi adókról szóló 1990. évi C. tv. 1. § (1) bekezdése rendelkezik arról, hogy e törvény felhatalmazás alapján az önkormányzat képviselő-testülete rendelettel illetékességi területén helyi adókat vezethet be.

Alap Község Önkormányzatánál a többször módosított 1995.(VII.01.) önkormányzati rendelettel helyi iparüzési adó került bevezetésre, jelenlegi mértéke 1,5% (maximális mérték 2% lehet).

A helyi adóztatás során az adóigazgatási rendtartásról szóló 2017. évi CLI. törvényben (továbbiakban Air) foglalt szabályok szerint jár el az önkormányzati adóhatóság. Önkormányzatunknál az adóhatóság méltányossági jogkörének gyakorlásával nem él.

A helyi iparüzési adóról szóló önkormányzati rendeletünk tartalmaz rendelkezéseket az adókötelezettségről az adó alanyáról, az adó alapjáról az adó mértékéről.

Az adórendeletek szabályainak megállapítása során a képviselő-testületet kötik a helyi adókról szóló 1990. évi C. törvény előírásai így például az adó megállapítási jog a törvényben meghatározott adóalanyokra és adótárgyakra terjedhet ki csak a törvényben meghatározott adók vezethetők be. A képviselő-testület megállapíthatja az adó mértékét a helyi sajátosságokhoz igazodóan, de korlátok is vannak, így például az adó mértékénél a törvényi maximumnál több nem állapítható meg egy meghatározott adó esetén egy adótárgy után vezethető be adó, vagyoni típusú adó körében az adót egységesen kell meghatározni.

A gépjárműadó úgynevezett átengedett központi adó, melyből származó bevétel 40%-a marad az önkormányzatnál, 60%-a a központi költségvetésé.

Az adóztatás alapja a központi hatósági nyilvántartás, ennek alapján a személygépjárművek körében (személyautó és motorkerékpár) az adó alapja a személyszállító gépjármű teljesítménye kW-ban kifejezve.

A személygépjárművek esetében a teljesítményen túl a gépjármű gyártási éve is befolyásolja az alkalmazandó adótételt. Az adó mértéke a gépjármű gyártási évét követően 3 évente csökken, 16 év után már nem változik, 140 Ft/kw.

Az autóbusz, a nyerges vontató, a lakó pótkocsi esetén az adó alapja a saját tömege (önsúly), illetve a tehergépjármű esetén + a raksúly 50 %-a.

Az adó mértéke a lérugós vagy azzal egyenértékű rugózási rendszerű nyerges vontató, tehergépjármű, autóbusz esetén 1200 forint, az előző kategóriába nem tartozó gépjárművek és pótkocsik esetén 1380 forint a jármű minden megkezdett 100 kg-ja után.

A gépjárműadóhoz kapcsolódó pótlékból származó bevétel 100 %-a az önkormányzatnál marad.

A főszabály a kivetési adónemeknél (gépjárműadó), hogy az adó alanya egész évben az, aki az év első napján az adótárgy tulajdonosa, tehát évközi tulajdonos változás esetén is az előző tulajdonost terheli a tárgyévi adókötelezettség. Kivétel ez alól, ha a forgalomba helyezés az új tulajdonos nevén történik ez jellemzően kereskedésekben vásárolt használt gépjárműveknél fordul elő.

Adóigazgatási eljárás

Önkormányzati adóigazgatási eljárások esetében az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016.évi CL. törvény (Ákr.)-re kell utalni. A tartozások végrehajtásával kapcsolatban pedig az adóhatóság által fogantatosítható végrehajtási eljárásokról szóló 2017.évi CLIII. Törvény (Avt.) szabályai szerint kell eljárni.

Amennyiben az adóalanyok határidőben nem fizetik meg az adót, a behajtás iránti eljárásban a törvény szigorú szabályai szerint kerülhet sor a végrehajtási cselekményekre. A végrehajtás nagyon hosszadalmas és bonyolult, mely során azonnali beszédési megbízást bocsáthat ki az adós számlájára az adóhatóság, ha az ismert, vagy- az adós munkabéréből rendeli a tartozást levonni. Nyugdíjas esetén a Nyugdíjfolyósító Igazgatóságot kell megkeresni a behajtás érdekében. Végso esetben, ha a pénzbehajtás nem vezet eredményre, kerülhet sor ingó vagy ingatlan végrehajtásra (500.000.-Ft feletti tartozás esetén). Ebben az esetben igénybe vehető a bírósági végrehajtó (szerződéskötéssel) az eljárás lefolytatására. Mód van arra is, hogy a Földhivatalnál kezdeményezze a helyi adóhatóság az ingatlanra a jelzálogjog bejegyzését a hátralék erejéig. 2019. évben jelzálogjog-bejegyzésre nem került sor. Ebben az esetben az ingatlan árverésen történő értékesítése után juthatna pénzéhez az Önkormányzat.

Jellemzően az adótartozók nagy része nem, vagy csak rövid ideig rendelkezik munkahellyel, illetve nincs bejelentett a munkaviszonya. Gépjárműadó tarozásnál a jármű forgalomból történő kivonását is kezdeményezheti az adóhatóság az 1 évnél régebbi adótartozásokra.

A végrehajtás fent említett módszereit ritkán alkalmazzuk, mert az eljárás költséges és hosszú időt vesz igénybe. Év végén felszólítjuk a hátralékosokat a tartozás rendezésére. Legtöbbször már a szóbeli egyeztetés eredményre vezet.

Vannak ügyfelek, akikkel szemben pedig a végrehajtás sem járna eredménnyel.

A bevételek alakulása adónemenként a 2019. 01.01. - 2019. 11.30.-ig:

Helyi iparűzési adó: tervezett bevétel: 20.000.000.- Ft

befolyt bevétel: 15.737.252.- Ft

Az iparűzési adó bevétel nehezen tervezhető, mert az adóalanyok az előző éves bevétel után fizetnek (2019-ben a 2018. év bevétele után) és ez évente nagyon eltérő lehet, főként a mezőgazdaságban tevékenykedők (őstermelők) befizetései mutatnak nagy szórást.

A 2018-as adóbevétel az eddigi évekhez képest kimagasló volt, a tervezett bevétel ehhez lett igazítva, de sajnos idén ez nem fog teljesülni.

Év végéig még az iparűzési adó előleg kiegészítésekből várható valamennyi, de ezzel együtt sem fogjuk elérni a tervet.

Gépjárműadó: tervezett bevétel: 4.800.000.- Ft (a teljes bevétel 40%-a)

befolyt bevétel: 5.018.520.- Ft

A gépjárműadó bevétel 60%-a, amit a központi költségvetésnek továbbutaltunk: 7.527.779.-Ft (terv szerint 7.280.000.-Ft).


A bevétel ennél az adónemnél a tervezett szintnél jobban alakult.

Késedelmi pótlék: tervezett bevétel: 150.000.- Ft
befolyt bevétel: 70.075.-Ft

A késedelmi pótlék a határidőn túli befizetések után számítható fel, az adózók nagy részénél 1000 Ft alatti összeg, amelynek az adótörvény szerint nem kötelező a megfizetése.

A tervezett adóbevételek részben teljesülni fognak, de hozzá kell tenni, hogy a kintlévőségek egyre növekvő mértékűek. A tervezésnél reálisan az adott évre kivetett adóval számolunk. Sajnos a gépjárműadó esetében rosszabb az adófizetési morál, a behajtás pedig nehezkesebb mert sok a kis összegű tartozás.

Alap,2019. december 04.


Márkusné Törő Magdolna
adóigazgatási ügyintéző

