



## **Engedély és villogó is kell a közúti traktorozáshoz – figyelmeztet a Magyar Agrárkamara**

**Néhány hét és elolvad a hó, szikkad a talaj, s megindul a tavaszi mezőgazdasági munka. Nem szabad azonban feledni, hogy a gazdálkodóknak útvonalengedélyeket kell kiváltaniuk és vásárolniuk ahhoz, hogy túlméretes és nehéz gépeikkel a közutakat használják, mivel hazánkban nincs megfelelő mezőgazdasági útrendszer. Mindennek bonyolult szabályai vannak, s hónapok óta tart a jogszabályok ésszerűsítése is – tájékoztat a Magyar Agrárkamara legutóbbi közleményében.**

Tavaly szaporodtak meg igazán azok a bírságolások, amelyek a nehéz és túlméretes mezőgazdasági járművekkel kapcsolatosak. A téli kényszerpihenő után, néhány hét múlva ismét elindulnak traktoraikkal, vontatóikkal, munkagépeikkel a gazdálkodók, s ismét hasonló kellemetlenségekkel találkozhatnak – sokszor súlyos több százezer forintos büntetéseket fizetnek – a közutak használata miatt.

Nézzük a szabályokat! Ilyen gép lehet a kombájn, a traktor, a pótkocsi, a mezőgazdasági munkagép, amelynek össztömege 40 tonnánál több, vagy a tengelyterhelése 10 tonnánál nagyobb, 255 centinél szélesebb a jármű, vagy 4 méternél magasabb, vagy 12, illetve 16,5 méternél, a traktorra például munkagépet függesztettek fel. Ezek közlekedéséhez útvonalengedélyt kell kiváltani. Ezért ugyan fizetni kell, de az engedély hiánya ennél sokkal nagyobb büntetéseket vonhat maga után, tehát ezen spórolni nem szabad! – szögezi le a kamara.

Mindezt a közútkezelő és a rendőrség ellenőrzi. Szabálytalanság esetén a hatóság az üzembentartóval pótdíjat fizetett, amelynek mértéke az adott útra vonatkozó díj tízszerese, de minimum 40 ezer forint, illetve a hatóság meg is tilthatja a további közlekedést! Sőt, ha nincs engedély, a tavalyi évben akár 300 ezer forintot is fizethetett a rendőrségnek a gazdálkodó.

A tavalyi tárgyalások során, amelyben az érdekképviseltek, Magyar Agrárkamara, és az agrártárca jelentős szerepet vállaltak, sikerült elérni, hogy úgynevezett kistérségi használatra kedvezményes engedélyt szerezzenek a gazdálkodók. Ennek lényege, hogy 50 kilométeres sugarú körzeten belül érvényes egész évre vonatkozó engedélyért 6000 forintot (sürgős esetben 12.000Ft-ot) kell fizetni. A kérelmet külön nyomtatványon kell igényelni az engedélyező hatóságnál, amely vagy a jármű üzembentartójának telephelye, vagy a jármű indulási helye szerinti közútkezelő. (A gyakorlatban még mindig problémát okoz, hogy amennyiben önkormányzati utat is érint a kérelem, akkor az egyablakos eljárás nem minden esetben működik)

Az engedély mellett a gazdálkodóknak biztosítani kell az úgynevezett figyelmeztető jelzés használatát is, azaz –ha a közútkezelő ezt előírja - ami közlekedésbiztonsági okokból valószínűsíthetően sok esetben indokolt is sárga villogóval ellátott járművel kell kísérniük gépeiket, illetve személyzetet kell biztosítani. Ez több problémát is okoz, főleg annak tisztázása, miként lehet megvalósítani ezt gyakorlatban, miként lehet jelentős plusz költségek nélkül rögzített, vagy mobil villogóval felszerelni a kísérő járműveket. A Magyar Agrárkamara még az ősszel egyeztetett más érdekképviseltekkel közösen a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztériummal (KHEM), valamint az Igazságügyi és Rendészeti Minisztériummal (IRM). Legutóbb januárban küldött levelet Forgács Imre igazságügyi miniszternek, melyben felidéztek a korábbi tárgyalások eredményeit, kérdéseit, és továbbra is kéri, hogy rövid időn belül a gyakorlatban alkalmazható előírás kerüljön kialakításra, alkalmazásra. Ennek lényege, hogy a mezőgazdasági túlméretes járművek kíséretének előírása esetén a mobil sárga villogó használata hatósági engedély nélkül, könnyített feltételekkel és kizárólag az adott kíséret számára váljon lehetővé. A fentiek ellenére az IRM-től érkezett visszajelzés szerint további vizsgálatra van szükség ahhoz, hogy miként valószínűsíthető meg a javaslat, miközben az előkészítést februárra le kellett volna zárni ahhoz, hogy a kistérségi útvonalengedély és a figyelmeztető jelzést használó kíséret ügye az idei gazdálkodási évkezdetre nyugvópontra kerülhessen.